

## INSTALACJA

Podłączenie przewodów:

**CZERWONY** - DO PLUSA ZASILANIA +VDC (BEZPIECZNIK 2A)

**CZARNY** - DO MINUSA ZASILANIA (MASA)

**ŻÓŁTY** - Synchronizacja i wybór trybu/grupy błysku. W celu synchronizacji połącz przewody **ŻÓŁTE** wszystkich lamp razem. (wszystkie lampy powinny być ustawione w zgodnym trybie błysku)

**SZARY** - Do plusa zasilania +VDC - zmiana koloru (dla lamp dwukolorowych)

**NIEBIESKI** i **BIAŁY** - Wyprowadzenia dodatkowe do zastosowania według potrzeb klienta, np.: praca w systemie EMCORE, tryb nocny, tryb CRUISE itp.

WYBÓR TRYBU BŁYSKU I GRUPY ŚWIECENIA (RAZEM LUB NAPRZEMIENNIE):

1. Podłącz **CZERWONY** przewód do plusa zasilania, a następnie podłącz **ŻÓŁTY** i **CZARNY** przewód razem do masy.

Lampa zasygnalizuje zmianę grupy poprzez jeden lub dwa błyski.:

**Jeden błysk = Grupa 1**

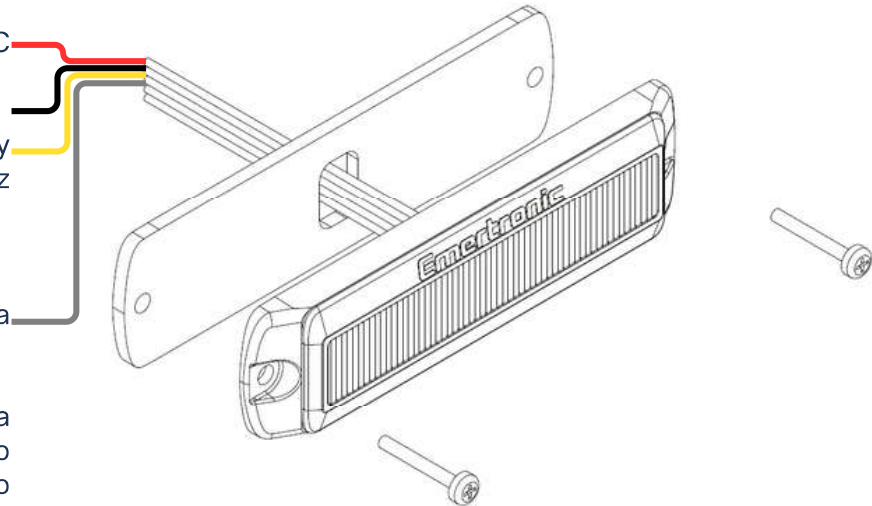
**Dwa błyski = Grupa 2**

Następnie tryb lampy błyskowej zostanie zmieniony na następny zgodnie ze schematem: QUAD GRUPA 1 → QUAD GRUPA 2 → POJEDYNCZY GRUPA 1 → POJEDYNCZY GRUPA 2 → PODWÓJNY GRUPA 1 → PODWÓJNY GRUPA 2 → POTRÓJNY GRUPA 1 → POTRÓJNY GRUPA 2 → NOCNY GRUPA 1 → NOCNY GRUPA 2 → QUAD GRUPA 1...

2. Kolejne odtaczanie żółtego i czarnego przewodu i podłączanie go do masy pojazdu powoduje dalsze zmiany trybów

Lampy w tej samej grupie będą błyskać razem. Lampy w różnych grupach będą błyskać naprzemiennie.

3. Zapisz i wyjdź z programowania trybów błysku, odtaczając zasilanie i podłączając lampę zgodnie ze schematem instalacyjnym.



## MONTAŻ

**MOCOWANIE ŚRUBOWE Z GUMOWĄ PODKŁADKĄ**

- Wywierć dwa otwory montażowe i jeden otwór na przewód na powierzchni montażowej. Upewnij się, że wiercenie nie uszkodzi żadnych części pojazdu. (Dokładnie usuń zadziory i w razie potrzeby użyj przelotki do otworu na przewód).
- Poprowadź przewody przez podkładkę lub element dystansowy i otwór na przewody. Przymocuj lampę za pomocą dostarczonych śrub.

**UWAGA:** Należy zwrócić uwagę na prawidłową instalację lampy: poziomą lub pionową.

