

Emertronic

PULSAR

Niskoprofilowa lampa pojedyncza

Jednokolorowa



Dwukolorowa



Trójkolorowa



ECE
R65
TA2

ECE
R65
TB2

ECE
R65
TR2

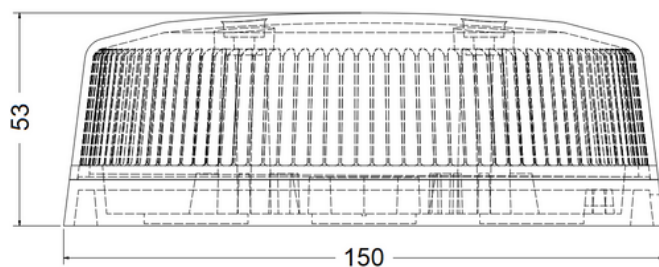
ECE
R10

CECHY

- Lampa PULSAR z możliwością pracy jako jedno, dwu lub trójkolorowa
- Ultrakompaktowa i niskoprofilowa konstrukcja
- Możliwość pracy w systemie EMCORE - automatyczne dostosowywanie trybu błysku do warunków panujących na drodze
- Lampa ostrzegawcza PULSAR nie powoduje zakłóceń w łączności radiowej
- Zgodność z regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2
- Zgodność z regulaminem 10 EKG ONZ
- Możliwość synchronizacji z innymi lampami
- Wbudowany czujnik światła - automatyczne dostosowywanie światłości
- Zabezpieczenie przed odwrotnym podłączeniem



WYMIARY



TRYBY BŁYSKU

1.	Quad (R65)
2.	Pojedynczy (R65)
3.	Podwójny (R65)
4.	Potrójny (R65)
5.	Tryb nocny - dynamiczna zmiana intensywności świecenia (R65)

SPECYFIKACJA

- Napięcie zasilania: 12/24V
- Certyfikacja: UNECE E20 65R TA2, TB2, TR2, UNECE E20 10R-06
- Średni pobór prądu: 0,8A (12V), 0,4A (24V)
- Synchronizacja z innymi lampami
- Dostępne kolory: niebieski, czerwony, pomarańczowy, biały, zielony
- Temperatura pracy: -40°C do +60°C

INSTALACJA

Podłączenie przewodów:

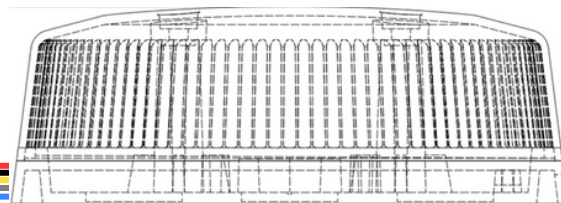
CZERWONY - DO PLUSA ZASILANIA +VDC (BEZPIECZNIK 5A)

CZARNY - DO MINUSA ZASILANIA (MASA)

ŻÓŁTY - Synchronizacja

SZARY - Do plusa zasilania +VDC - zmiana koloru (dla lamp dwukolorowych)

NIEBIESKI i **BIĄŁY** - Wyprowadzenia dodatkowe do zastosowania według potrzeb klienta, np.: praca w systemie EMCORE, tryb nocny, tryb CRUISE itp.



PODŁĄCZENIE

Zasilanie - czerwony przewód zabezpieczyć zewnętrznym bezpiecznikiem 5A.

Aby połączyć lampy w układzie synchronizacji, należy połączyć ze sobą przewody żółte. Maksymalna ilość synchronizowanych lamp - 10.

Zmiana trybu - aby zmienić tryb błysku należy chwilowo podłączyć niebieski przewód do plusa zasilania.

Zmiana fazy (błyskanie razem lub naprzemiennie) - przy wyłączonej lampie należy podać niebieski przewód do plusa zasilania i włączyć zasilanie lampy. Gdy lampa mignie raz - będzie w pierwszej grupie błysków. Gdy mignie 2 razy - będzie w drugiej grupie. Czynność powtarzać do momentu ustawienia prawidłowej grupy. Lampy w zgodnych grupach będą błyskały razem, w przeciwnych - naprzemiennie

MONTAŻ 3-punktowy

Lampa Pulsar przystosowana jest do mocowania na dachu pojazdu specjalnego za pomocą 3 śrub. Gumowy element chroni dach samochodu przed zarysowaniami i dodatkowo uszczelnia połączenie między dachem a lampą. Zaleca się stosowanie dodatkowego uszczelniacza w celu zabezpieczenia połączenia przed dostawaniem się wody. Sposoby montażu:

- 3x śruba M6 od dołu
- 3x śruba M5 od góry - w tym przypadku należy zdjąć klosz lampy przed zamocowaniem lampy

Lampę należy umieścić na czystym dachu w miejscu gwarantującym położenie osi lampy prostopadle do powierzchni ziemi

MONTAŻ MAGNETYCZNY

Lampa Pulsar przystosowana jest do mocowania na dachu pojazdu specjalnego za pomocą magnetycznej podstawy składającej się z magnesów neodymowych o dużej sile przyciągania, zabezpieczonych gumowym elementem. Gumowy element chroni dach samochodu przed zarysowaniami i jednocześnie zabezpiecza lampę przed przesuwaniem się po powierzchni dachu.

Lampę należy umieścić na czystym dachu w miejscu gwarantującym położenie osi lampy prostopadle do powierzchni ziemi.

MONTAŻ 1-punktowy

Lampa Pulsar przystosowana jest do mocowania na dachu pojazdu specjalnego za pomocą jednej centralnej śruby. Gumowy element chroni dach samochodu przed zarysowaniami i dodatkowo uszczelnia połączenie między dachem a lampą. Zaleca się stosowanie dodatkowego uszczelniacza w celu zabezpieczenia połączenia przed dostawaniem się wody.

Lampę należy umieścić na czystym dachu w miejscu gwarantującym położenie osi lampy prostopadle do powierzchni ziemi, śrubę M12 umieścić w dedykowanym otworze i przykręcić za pomocą dedykowanej nakrętki i podkładki.