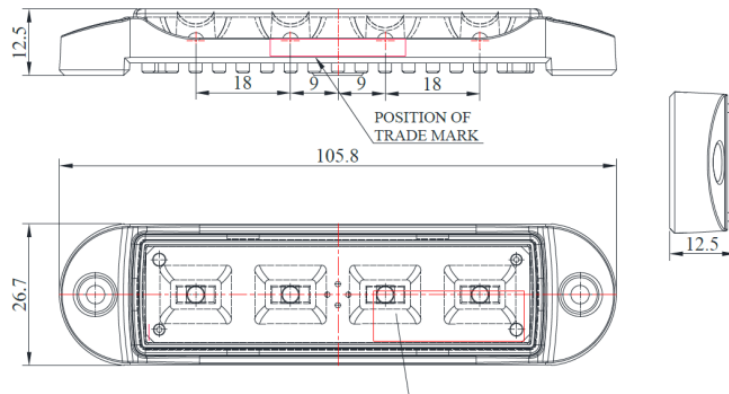


## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### Lampy ostrzegawczej COBRA4 (ver1.0 R65 POLAND)



Zasilanie lampy: 10-30V

Podłączenie przewodów:

-**czarny** (zasilanie -)

-**czzerwony** (zasilanie kolor 1)

-**biały** : GRUPY do jednoczesnego lub naprzemiennego błysku,

GRUPA 1 lamp- podłącz biały przewód do (+)

GRUPA 2 lamp- podłącz biały przewód do (+)

-**żółty** (zmiana programu świecenia & synchronizacja)

Podłącz wszystkie lampy żółtym przewodem, aby zsynchronizować lampy w wybranym programie)

Zmiana programu odbywa się poprzez podłączenie żółtego przewodu do (+).

Zgodnie z dyrektywą UE EKG ONZ reg R65 lampa ostrzegawcza będąca sprzedawana na terenie UE może posiadać

tylko i wyłącznie programy zgodne z EKG ONZ R65.

EKG ONZ ECE R65 - E9\*65R00/10\*6159\*00 (pomarańczowy)

EKG ONZ ECE R65 - E9\*65R00/10\*6199\*00 (niebieski)

EKG ONZ ECE R10- E9\*65R00/10\*6199\*00

IP67, EC, EMC

RoHS (Cd ,0,01%, Pb <0,1%, Hg <0,1%, Cr6+ <0,1%, PBBS <0,1%, PBDES <0,1%)



## Instrukcja instalacji i obsługi

Przeczytaj poniższą instrukcję, aby uzyskać ważne informacje na temat USZKODZENIA produktu, które mogą zapobiec uszkodzeniom lub poważnym obrażeniom ciała. Nieprzestrzeganie zasad instrukcji i innych środków ostrożności może skutkować poważnymi obrażeniami u Ciebie lub Twoich pasażerów i/lub uszkodzeniem produktu oraz pojazdu.

Ważne: Instalator i operator muszą przeczytać niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem instalacji lub obsługi nowego produktu. Muszą mieć gruntowną wiedzę na temat systemów samochodowych, elektroniki i procedur.

**OSTRZEŻENIE:** Należy zrozumieć, że użytkownik i instalator przyjmują ostateczną i pełną odpowiedzialność za określenie prawidłowego miejsca montażu i położenia lampy. Podczas instalacji rozważ lokalizację w oparciu o jej zdolność do zapewnienia całkowitego bezpieczeństwa wszystkim pasażerom.

**OSTRZEŻENIE:** Wszystkie dostarczone przez klienta przewody, które łączą się z dodatnim (+) końcem akumulatora, muszą być w stanie wytrzymać co najmniej 125% maksymalnego prądu roboczego.

- Przed wierceniem i instalacją sprawdź obie strony miejsca montażu.
- Przelotki powinny być zainstalowane we wszystkich otworach na przewody.
- Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi pojazdu: zawiera ona ważne informacje dotyczące obszaru napełnienia poduszek powietrznych. Ten produkt NIE powinien w żadnych okolicznościach być instalowany w obszarze rozwijania/pracy poduszki powietrznej pojazdu. NIE układaj żadnych przewodów w tym obszarze. Posiadanie sprzętu zamontowanego lub umieszczonego w tym obszarze stanowi poważne ryzyko, może zmniejszyć lub uszkodzić skuteczność poduszki powietrznej, a nawet stać się niebezpiecznym elementem, który może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- NIE próbuj aktywować ani sterować tym produktem podczas niebezpiecznej sytuacji podczas jazdy.
- Jeśli Twoje urządzenie jest sterowane lub aktywowane za pomocą pilota, należy dokładnie sprawdzić, czy sterowanie znajduje się w miejscu, które pozwoli na bezpieczne korzystanie zarówno z samego sterowania, jak i pojazdu w każdych warunkach jazdy i/lub sytuacji.

## INSTRUKCJA OKABLOWANIA

- Aby lampy świeciły, +12 musi być podłączony do CZERWONEGO przewodu
- CZARNY przewód musi być podłączony do masy podwozia
- Żółty przewód służy do zmiany wzorców błysków i synchronizacji lamp razem
- Biały przewód służy do zamiany priorytetu lampy, gdy są zsynchronizowane