



**Elektra**®

ZAKŁADY ELEKTROMECHANICZNE S.I.  
ul. Przasnyska 6A  
01-756 Warszawa

Posiadamy certyfikowany system jakości ISO 9001

Tel. 022 4316 171 lub 172 Fax. 022 639 7345

www.zeelektra.com.pl

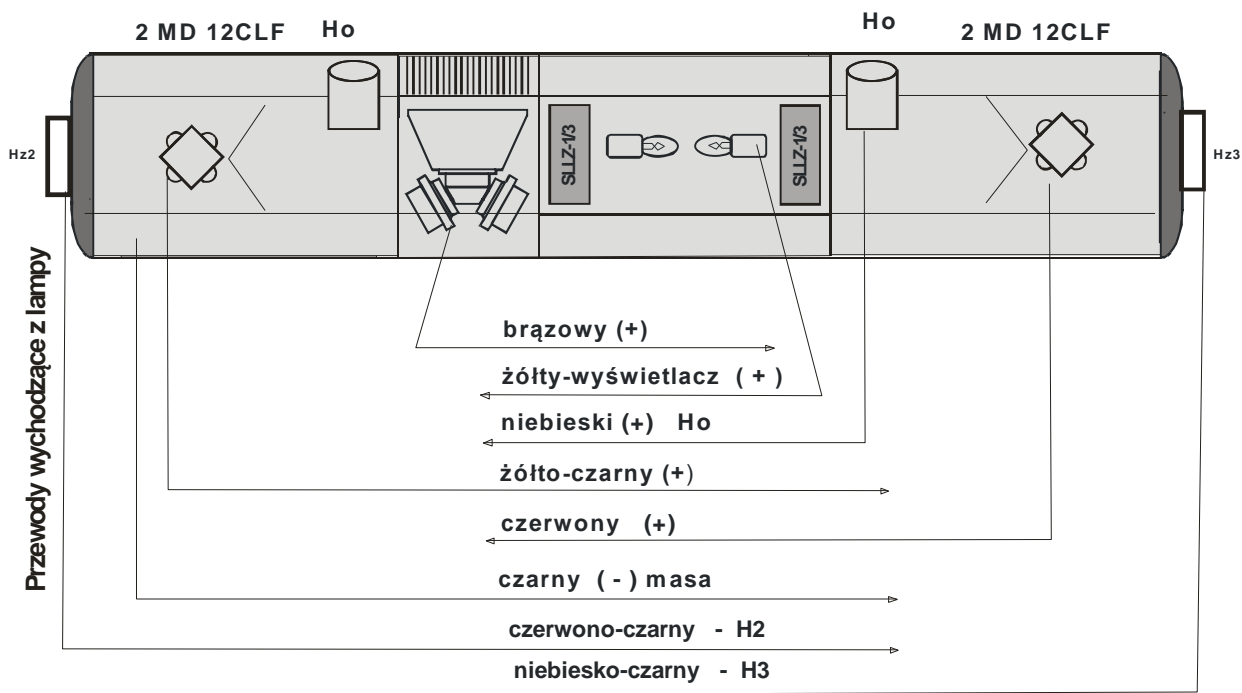
email: handel@zeelektra.com.pl

## INSTRUKCJA INSTALACJI I EKSPLOATACJI

### LAMPA ZESPOLONA BŁYSKOWA LEDOWA

#### LZP – LF

$2MD12+G+W+2Ho+2Hz$



**INSTRUKCJA INSTALACJI I EKSPLOATACJI  
LAMPY ZESPOLONA BŁYSKOWA LEDOWA**

**LZP – LF**

*2MD12+G+W+2Ho+2Hz*

BARWA ŚWIATŁA NIEBIESKA Z HALOGENAMI

**Opis ogólny:**

Lampa zespolona błyskowa LED-owa LZP-LF stanowi podstawowe wyposażenie sygnalizacji ostrzegawczej pojazdów specjalnych i uprzywilejowanych w ruchu drogowym.

Obudowa lampy składa się z dwóch profilowanych kształtowników aluminiowych, górnego i dolnego, połączonych ze sobą za pomocą wsporników oraz przegród, barwnych kloszy czołowych i bocznych, wykonanych z poliwęglanu.

Powierzchnie styku kloszy i kształtowników uszczelnione są profilowymi kształtkami gumowymi.

Wewnątrz obudowy umieszczone są: - dwa moduły LED-owe MD-12CLF, emitujące wibrujące światło niebieskie, wykonane z szeregu super jasnych diod typu LED dużej mocy wyposażonych w indywidualne układy optyczne nadające wiązce światła wymagany rozsył, zapewniający spełnienie wymagań regulaminu nr.65 UNECE, -wyświetlacz z żarówkami żarowymi samochodowymi podświetlającymi napis informacyjny, - głośnik,- dwie lampy halogenowe Ho oraz dwie lampy halogenowe Hz.

Wewnątrz lampy umieszczone są dwa sterowniki sterujące pracą modułów LED-owych.

Układ elektroniczny lampy zapewnia spełnienie obowiązujących wymagań w zakresie Regulaminu R10 UNECE, dotyczącego kompatybilności elektromagnetycznej.

**Instalacja:**

Lampa LZP-LF jest przystosowana do mocowania na dachu pojazdu specjalnego, w poprzek jego osi wzdłużnej, na specjalnych podkładkach gumowych, uchwytach przegubowych lub uchwytach relingowych.

**UWAGA:** Lampę mocować w taki sposób, aby jej powierzchnia podstawy była równoległa do powierzchni drogi.

**Połączenia elektryczne:**

Patrz schemat instalacji elektrycznej.

**Dane techniczne:**

<b>Napięcie zasilania</b>	<b>12 VDC</b>
<b>Średni pobór prądu świateł ostrzegawczych</b>	<b>3 A</b>
<b>Średni pobór prądu halogenów Ho z wyświetlaczem</b>	<b>12A</b>
<b>Średni pobór prądu bocznych halogenów Hz2+Hz3</b>	<b>9A</b>
<b>Częstotliwość błysków</b>	<b>2.1 Hz</b>
<b>Zakres temperatur pracy</b>	<b>- 30 °C to + 50 °C</b>

**UWAGA:** Napięcie znamionowe halogenów oraz żarówek wyświetlacza musi być zgodne z napięciem sieci pokładowej pojazdu

**Demontaż:**

W celu wymiany uszkodzonych elementów w lampie należy dokonać następujących czynności:

- Zdjąć klosz boczny odkręcając 4 wkręty 4,8x16 oraz zdjąć uszczelkę gumową.
- Docisnąć klosz czołowy w górnej części i wyjąć pręt blokady.
- Wyjąć klosz czołowy.
- Wyjąć uszkodzony element, włożyć nowy lub dokonać naprawy.
- Powtórzyć czynności w odwrotnej kolejności.

# INSTRUKCJA INSTALACJI I EKSPLOATACJI LAMPY ZESPOLONA BŁYSKOWA LEDOWA

## LZP – LF

2MD12+G+W+2Ho+2Hz

BARWA ŚWIATŁA NIEBIESKA Z HALOGENAMI

### Opis ogólny:

Lampa zespolona błyskowa LED-owa LZP-LF stanowi podstawowe wyposażenie sygnalizacji ostrzegawczej pojazdów specjalnych i uprzywilejowanych w ruchu drogowym.

Obudowa lampy składa się z dwóch profilowanych kształtowników aluminiowych, górnego i dolnego, połączonych ze sobą za pomocą wsporników oraz przegród, barwnych kloszy czołowych i bocznych, wykonanych z poliwęglanu.

Powierzchnie styku kloszy i kształtowników uszczelnione są profilowymi kształtkami gumowymi.

Wewnątrz obudowy umieszczone są: - dwa moduły LED-owe MD-12CLF, emitujące wibrujące światło niebieskie, wykonane z szeregu super jasnych diod typu LED dużej mocy wyposażonych w indywidualne układy optyczne nadające wiązce światła wymagany rozsył, zapewniający spełnienie wymagań regulaminu nr.65 UNECE, -wyświetlacz z żarówkami żarowymi samochodowymi podświetlającymi napis informacyjny, - głośnik, - dwie lampy halogenowe Ho oraz dwie lampy halogenowe Hz.

Wewnątrz lampy umieszczone są dwa sterowniki sterujące pracą modułów LED-owych.

Układ elektroniczny lampy zapewnia spełnienie obowiązujących wymagań w zakresie Regulaminu R10 UNECE, dotyczącego kompatybilności elektromagnetycznej.

### Instalacja:

Lampa LZP-LF jest przystosowana do mocowania na dachu pojazdu specjalnego, w poprzek jego osi wzdłużnej, na specjalnych podkładkach gumowych, uchwytach przegubowych lub uchwytach relingowych.

**UWAGA:** Lampę mocować w taki sposób, aby jej powierzchnia podstawy była równoległa do powierzchni drogi.

### Połączenia elektryczne:

Patrz schemat instalacji elektrycznej.

### Dane techniczne:

Napięcie zasilania	12 VDC
Średni pobór prądu świateł ostrzegawczych	3 A
Średni pobór prądu halogenów Ho z wyświetlaczem	12A
Średni pobór prądu bocznych halogenów Hz2+Hz3	9A
Częstotliwość błysków	2.1 Hz
Zakres temperatur pracy	- 30 °C to + 50 °C

**UWAGA:** Napięcie znamionowe halogenów oraz żarówek wyświetlacza musi być zgodne z napięciem sieci pokładowej pojazdu

### Demontaż:

W celu wymiany uszkodzonych elementów w lampie należy dokonać następujących czynności:

- Zdjąć klosz boczny odkręcając 4 wkręty 4,8x16 oraz zdjąć uszczelkę gumową.
- Docisnąć klosz czołowy w górnej części i wyjąć pręt blokady.
- Wyjąć klosz czołowy.
- Wyjąć uszkodzony element, włożyć nowy lub dokonać naprawy.
- Powtórzyć czynności w odwrotnej kolejności.



**Elektra**®

ZAKŁADY ELEKTROMECHANICZNE S.I.  
ul. Przasnyska 6A  
01-756 Warszawa

Posiadamy certyfikowany system jakości ISO 9001

Tel. 022 4316 171 lub 172 Fax. 022 639 7345

www.zeelektra.com.pl

email: handel@zeelektra.com.pl

## INSTRUKCJA INSTALACJI I EKSPLOATACJI

### LAMPA ZESPOLONA BŁYSKOWA LEDOWA

#### LZP – LF

$2MD12+G+W+2Ho+2Hz$

